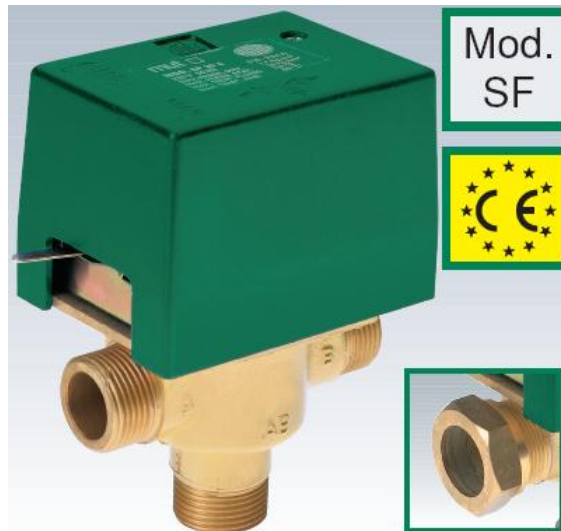


3 utu váltószelep

SF25 széria

Az EK irányelveit követve: 73/23 Kisfeszültség

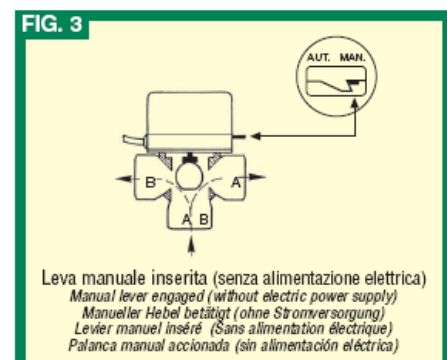
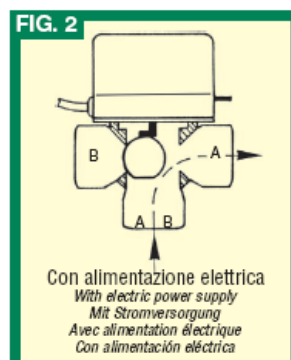
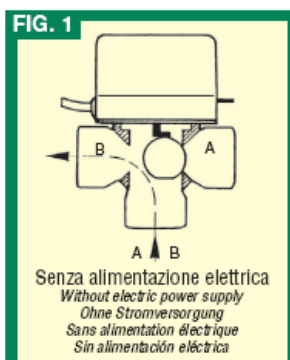
89/336 – elektromágneses kompatibilitás



A szelepeket egy elektromos motor működteti. 2 állásban, attól függően, hogy a motor be- ill, kikapcsolt állapotban van-e. Igény szerint be lehet építeni egy vagy két segédkapcsolót, melyek a szelep átváltásakor működnek. A szelepek rendelkeznek egy külső karral, mellyel a tolózár manuálisan középponti pozícióba állítható.

Működési elv

Az 1. ábrán látható a szelepek állása áramellátás nélkül: 'A' zárva, 'B' nyitva. A golyóformájú tolózár elzárja az 'A' utat, a visszahúzó rugó rugalmassági erejének hatására. Amikor áramellátás van, akkor a motor legyőzi a rugalmassági erőt és a golyós tolózárát 20 másodperc alatt 'A' állásból 'B' állásba tolja. Ez az állapot addig marad fent (2. ábra), míg az áramellátás megvan. Amikor megszűnik az áramellátás, akkor a tolózár visszaáll 'A' állásba.



A manuális kar használata

A motor oldalán található egy kis kar, melynek segítségével a tolózár központi állásba állítható (3. ábra). Ez az állás a rendszer fel- és letöltésére szolgál. A kar visszaáll automatikusan manuális funkcióról automatikus működésre, amikor a szelep áramellátása megkezdődik.

Műszaki jellemzők:

- Névleges tápfeszültség: 230 V
- Felvett teljesítmény: 5-6 W
- Védelmi szint: IP22, IEC 529
- Európai szabvány: CEI EN 60529
- Névleges nyomás: PN 10
- A folyadék hőmérsékleti határértékei: 5-120°C, rövid ideig 150°C
- Max. környezeti hőmérséklet: 60°C
- Névleges nyitásidő: 20 sec
- Névleges záridő: 6 sec
- Össz. kábelhossz: 1000 mm
- Súly: 1-1,1 kg

Segédkapcsoló:

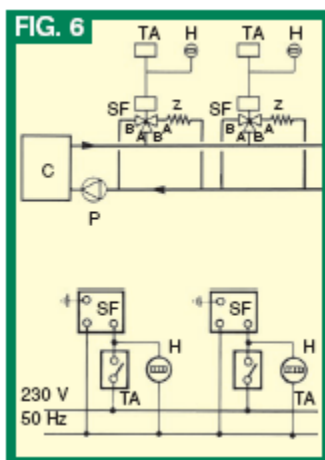
Minden verzió felszerelhető egypólusú mikrokapcsolóval (M1 verzió), kétpólusú mikrokapcsolóval (M1S verzió) vagy két mikrokapcsolóval (M2 v. M2S).

Rendelkezésre áll egy speciális tartozék az egypólusú segéd mikrokapcsolóhoz, és azokhoz a verziókhoz is, amikhez alapvetően nem lett erre lehetőség kialakítva (M1). Az M1S, M2, M2S tartozékokat nem lehet beépíteni azokba a verziókba, melyeknél a mikrokapcsolót nem alakították ki.

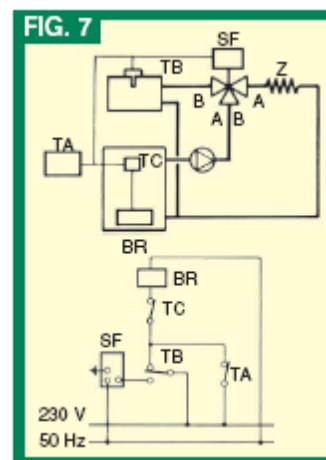
Figyelem! A váltószelepet nem szabad motorfejjel lefelé beépíteni, mert előfordulhat, hogy az esetlegesen képződő kondenzvíz vagy tömítetlenség esetén keletkező folyadék ott gyűlik össze.

Tároló prioritású alkalmazási példa:

Ez a rendszer, amit elsősorban kombinált kazánoknál alkalmazunk, lehetővé teszi a tároló hőmérséklet szabályozását a kívánt értékre. A szelepnek van prioritása a fűtési rendszerhez képest.



C – kazán
 TA – környezeti termosztát
 SF – zónaszelep
 P – keringtetőszivattyú
 H – számláló



TB – tároló termosztát
 TC – kazán termosztát
 Z – szelep által irányított zóna

Hidraulikai jellemzők:

TAB. 1 Tipo Type - Typ - Type - Tipo	Mass. press. diff. - Max. diff. pressure - Max. Druckdifferenz Pression différentielle max. - Max pres. dif.	Kvs	
SF 15, SF 15 EB, SF 16 EB	1.57 Kg/cm ² (154 KPa)	6.6 m ³ /h	❶
SF 20, SF 20-E, SF 20 EB	1.57 Kg/cm ² (154 KPa)	7.8 m ³ /h	❷
SF 25, SF 25-E, SF 25 B	0.63 Kg/cm ² (61.8 KPa)	12.6 m ³ /h	❸

